

Ergebnisse der Atterseewoche 1927.

Verbands-Wettfahrten.

Datum		13. VIII.	14. VIII.	16. VIII.	17. VIII.	19. VIII.	20. VIII.
Bahn		Clubhaus= Attersee- Weyregg= Clubhaus= Consum= Litzlberg= Weyregg= Clubhaus	Clubhaus= Attersee= Teufelsbr. Weyregg= zweimal	Clubhaus= Seewalden Weyregg= Clubhaus	Clubhaus= Attersee= Weyregg= Seewalden Teufelsbr.- Clubhaus	Clubhaus= Attersee= Teufelsbr.- Weyregg= Attersee	Clubhaus= Attersee= Teufelsbr.- Weyregg= Attersee
Bahnlänge		9 sm.	8·5 sm.	6·3 sm.	8·3 sm.	8·5 sm.	8·5 sm.
Windrichtung		W, SW	O, SO	W, SW	S, SW	SW	W, SW
Windstärke		1—5 skm.	1—2 skm.	4—8 skm.	3—7 skm.	2—7 skm.	5—8 skm.

Sonderklasse.

Name	Eigner						
Malepartus	Ing. W. Bräutigam	2,24,30	3,07,55 II	1,48,41	2,03,56	aufgeg.	2,00,33
Lilly II	F. Gumpinger	2,18,07 III	3,07,45 I	1,45,43 III	2,01,02 II	1,53,05	1,47,16
Hedy	Dr. G. Langer u. Ing. H. Schachermeyer	2,21,30	aufgeg.	1,47,59	2,02,14	1,35,25 II	1,40,53 II
Tilly XVII	A. Sturm	2,15,48 I	3,09,35	1,45,14 II	2,01,37 III	1,43,35 III	1,40,03 I
Molch	Ing. O. Gottlieb u. Dr. F. Ruckensfeiner	n i c h t g e s t a r t e t					
Pia	Ing. B. Auteried	2,16,21 II	3,09,16 III	1,44,47 I	1,57,40 I	1,24,16 I	1,44,38 III
Sonntagskind	Dr. Ing. K. v. Tayenthal	n. g.	3,20,00	1,54,24	aufgeg.	1,44,24	2,02,20
Orplid	Dr. H. Kunz	2,18,18	3,13,37	1,45,53	disquali- fiziert	n. g.	1,51,49

35-qm-Rennklasse.

Mah Jongg	O. v. Meiß-Teufen			n. g.	n. g.	aufgeg.	n. g.
Woglinde III	O. Grill			n. g.	n. g.	2,02,46 I	n. g.

22-qm-Rennklasse.

Name	Eigner	12. VIII.	14. VIII.	16. VIII.	17. VIII.	19. VIII.	20. VIII.
Trix	Assim Tourgout Bey	aufg. wegen Kollision (Havarie)	3,02,14 II	1,47,42 I	2,25,41 II	2,21,18 I	1,56,14 I
Hanna	Dr. H. Hein u. Schwabe	2,48,06 II	3,23,05	n. g.	2,26,58	n. g.	2,07,39
Thjalfi	F. Böhler	disqualif.	3,08,40	2,09,13	n. g.	3,03,33	2,06,00
Erika	Ing. H. Vogt	2,25,39 I	2,58,34 I	1,58,25 II	2,25,20 I	2,47,20 II	2,07,08 II
Rih	A. M. Stengel	n. g.	n. g.	n. g.	n. g.	n. g.	n. g.

20-qm-Rennklasse.

Nina II	Dr. A. v. Frisch	2,34,26	aufgeg.	1,54,48	2,14,31 II	aufgeg.	n. g.
Fledermaus	J. Böhler	n. g.	n. g.	n. g.	n. g.	n. g.	n. g.
Venus	R. Siedek	2,20,47 III	3,16,12	1,54,37 III	2,22,08	2,51,43 III	1,54,44 III
Wiking I	Pöll-Irresberger	disqual.	3,15,48	1,58,55	n. g.	n. g.	aufgeg.
Mozzo	H. Urban	2,46,12	aufgeg.	2,07,29	2,44,24	n. g.	2,09,00
Hex II	Dr. Hannemann	2,17,50 I	2,52,00 II	1,42,54 II	2,02,37 I	aufg. weg. Havarie	1,43,01 I
Bibi IV	F. Birkner	2,18,20 II	2,46,56 I	1,41,56 I	aufg. weg. Havarie	2,07,05 I	1,45,51 II
Roland	U. Y. C. A. S.	2,36,53	2,55,56 III	1,54,58	2,20,24 III	2,46,37 II	aufgeg.

Gewinner der Punktpreise:

Sonderklasse:

1. Punktpreis „Pia“ 2. Punktpreis „Tilly XVII“ 3. Punktpreis „Lilly II“

35-qm-Rennklasse:

„Woglinde III“

22-qm-Rennklasse:

1. Punktpreis „Erika“ 2. Punktpreis „Trix“

20-qm-Rennklasse:

1. Punktpreis „Hex II“ 2. Punktpreis „Bibi IV“ 3. Punktpreis „Venus“

Startpreis der 20-qm-Rennklasse:

Herr Arnold Pöll

Interne Wettfahrten

CLUBHAUS-HANDICAP am 12. August

Bahn: Clubhaus—Attersee—Teufelsbrücke—Weyregg—Clubhaus, zweimal
 Bahnlänge: 8,5 sm., Windrichtung: SW, Windstärke: 6—8 sek.

Name	Eigner	Gesegelte Zeit	Berechnete Zeit	Name	Eigner	Gesegelte Zeit	Berechnete Zeit
Nina II	Dr. A. v. Frisch	2,00,50	1,50,50 VII	Woglinde I	Ing. W. Wolf	2,13,22	2,05,22
Fledermaus	J. Böhler	nicht gestartet		Mah Jong	O.v.Meiß-Teuffen	2,00,28	2,00,28
Venus	R. Siedek	2,00,59	1,50,59 VIII	Woglinde III	O. Grill	nicht gestartet	
Bibi IV	F. Birkner	1,54,22	1,44,22 II	Malepartus	Ing. W. Bräutigam	1,52,08	1,52,08
Hex II	Dr. Hannemann	1,53,51	1,43,51 I	Lilly II	F. Gumpinger	1,46,46	1,46,46 V
Roland	U. Y. C. A. S.	1,55,37	1,45,37 IV	Hedy	Dr. G. Langer u. Ing. H. Schachermeyer	1,47,48	1,47,48 VI
Trix	Assim Tourgoud Bey	nicht gestartet		Tilly XVII	A. Sturm	1,44,57	1,44,57 III
Hanna	Dr. H. Hein u. H. Schwabe	nicht gestartet		Molch	Ing. O. Gottlieb u. Dr. F. Ruckensteiner	nicht gestartet	
Erika	Ing. H. Vogt	nicht gestartet		Pia	Ing. C. Auteried	aufgegeben wegen Hawarie	
Rih	A. M. Stengel	nicht gestartet		Sonntagskind	Dr. Ing. K. v. Tayenthal	1,52,49	1,52,49

Wettfahrt um den «August-Dehne-Erinnerungspokal» am 13. August

Bahn: Clubhaus—Attersee—Teufelsbrücke—Weyregg—Clubhaus, zweimal
 Bahnlänge: 8,5 sm., Windrichtung: W, Windstärke: 1—3 sek.

Name	Eigner	Gesegelte Zeit	Name	Eigner	Gesegelte Zeit
Malepartus	Ing. W. Bräutigam	2,13,46	Molch	Ing. O. Gottlieb und Dr. F. Ruckensteiner	n. g.
Lilly II	F. Gumpinger	2,01,10 III	Pia	Ing. Auteried	2,08,04
Hedy	Dr. G. Langer u. Ing. H. Schachermeyer	1,58,34 I	Sonntagskind	Dr. Ing. K. v. Tayenthal	aufgegeben
Tilly XVII	A. Sturm	1,59,09 II	Orplid	Dr. H. Kunz	2,12,16

Gewinnerin des Pokales: „Hedy“.

Wetffahrt am 18. August

Bah n : Clubhaus—Burgau—Seewalchen—Clubhaus

Bahnlänge: 20 sm., Windrichtung: NO, Windstärke: 2—4 sek m.

Name	Eigner	Gese- gelte Zeit	Name	Eigner	Gese- gelte Zeit
Sonderklasse			22-qm-Rennklasse		
Malepartus	Ing. W. Bräutigam	5,35,06	Trix	Assim Tourgoud Bey	6,02,41 I
Lilly II	F. Gumpinger	5,28,15 I	Hanna	Dr. H. Hein u. H. Schwabe	7,10,10
Hedy	Dr. G. Langer und Ing. H. Schachermeyer	aufgegeben	Erin	Dr. A. u. E. Moritz	aufgeg.
Tilly XVII	A. Sturm	5,30,32 II	20-qm-Rennklasse		
Molch	Ing. O. Gottlieb u. Dr. F. Ruckensteiner	n. g.	Nina II	Dr. A. v. Frisch	5,59,17
Pia	Ing. C. Auteried	aufgegeben	Fledermaus	J. Böhler	n. g.
Sonntagskind	Dr. Ing. K. v. Tayenthal	aufgegeben	Wiking	Pöll-Irresberger	5,50,38 II
Orplid	Dr. H. Kunz	5,32,55 III	Hex II	Dr. Hannemann	aufgeg.
Endgültige Gewinnerin d. „Halunk- Pokales“: Lilly II			Bibi IV	F. Birkner	5,18,24 I
			Roland	V. Y. C. A. S.	n. g.

35-qm-Rennklasse

Mah-Yongg	O. v. Meiß-Teufen	aufgeg.	Gewinnerin des „Helga-Preises“: Woglinde III.
Woglinde III	O. Grill	5,28,10 I	

Wetffahrt um den Totila-Preis am 21. August

Bah n : Clubhaus—Teufelsbrücke—Zell—Consum—Seewalchen—Litzlberg—Weyregg—
Clubhaus — Bahnlänge: 18 sm., Windrichtung: W, S, NO, Windstärke: 2—3 sek m.

Malepartus	Ing. W. Bräutigam	4,21,16 III	Pia	Ing. C. Auteried	4,20,28 II
Lilly II	F. Gumpinger	4,17,39 I	Sonntagskind	Dr. Ing. K. v. Tayenthal	4,24,04
Hedy	Dr. G. Langer und Ing. H. Schachermeyer	4,23,56	Woglinde III	O. Grill	n. g.
Tilly XVII	A. Sturm	4,22,02	Orplid	Dr. H. Kunz	4,23,32
Molch	Ing. O. Gottlieb u. Dr. F. Ruckensteiner	aufgeg.			

Gewinnerin des „Totila-Preises“: Lilly II.

Union-Yacht-Club
Zweigverein
Wörthersee

Jahr: 1927	1. TAG	2. TAG
Datum	23. VIII. 15h	24. VIII. 11 h
Art der Wettfahrt	I. Verbandswettfahrt	II. Verbandswettfahrt
Windrichtung	Ost-Südwest	Ost
Windstärke	0—4	1—3
Klasse	alle außer 35 m ²	alle
Kurs	A	A
Bahnlänge . . sm	6	6
Runden	2	2

Unterscheidungszeichen	NAME DER YACHT	EIGNER	VEREIN	Ge-segelte Zeit			Preisfolge Punkte	Ge-segelte Zeit			Preisfolge			
				St.	M.	S.		St.	M.	S.				
6-qm-Rennkl.														
K 34	Rarahn	Otto Wirth	U. Y. C. Z. W.	1	15	54	3	—	2	15	01	3	—	
K 37	Gefion III	Dr. Ernst Schreiner	U. Y. C. Z. W.	1	12	28	I	110	2	09	10	2	1	
K 305	Kobra II	J. Schur	V. S. V.	1	14	17	2	11	1	59	45	1	II	
35-qm-Rennkl.														
D 1	Rielly II	Löwenfeld-Ruß	V. S. V.						2	18	31	4		
D 16	Erika	A. Baumann	M. Y. C.						2	18	32	5	—	
D 17	Rönta kwinta	A. C. Angerer	U. Y. C. Z. W.						2	15	58	3	1	
D 23	Saelde	Robert Salcher	U. Y. C. Z. W.	Verschoben						2	08	30	II	7
D 24	Wildfang	A. Rosmini	U. Y. C. Z. W.						2	20	11	6	—	
D 20	Woglinde III	O. Grill	U. Y. C. Z. A.						2	08	23	4	II	
20-qm-Rennkl.														
Z 18	Maus III	Dr. Elschmig	U. Y. C. Z. W.		n.	g.				n.	g.			
Z 256	Pa-Litz II	Kurt Richter	K. B. Y. C.	1	05	27	5	13	2	22	53	7		
Z 262	Toni III	Dr. F. Porsche	U. Y. C. Z. W.	1	05	30	n.	u.	2	09	49	II	8	
Z 279	Fledermaus II	Julius Böhler	K. B. Y. C.	1	04	—	IV	42	2	14	40	IV	4	
Z 285	Hex II	Dr. K. Hannemann	K. B. Y. C.	0	59	04	II	88	2	11	26	III	6	
Z 300	Toni IV	Valent. Feinig	V. S. V.	0	58	—	I	127		n.	g.			
Z 302	Danebrog V	C. Rasmussen	K. S. V. H.		n.	g.	—	—		n.	g.			
Z 304	Inge IV	A. Ferch	U. Y. C. Z. W.	1	07	16	6	7	2	20	04	6		
Z 303	Spatz II	R. Sorger	U. Y. C. Z. W.	1	03	53	III	61	2	17	49	5	1	
Z 301	Rih	Hans Tschernitz	V. S. V.		n.	g.	—	—	2	07	30	I	12	
22-m-Rennkl.														
J 253	Frechdachs	Dr. V. Herbst	U. Y. C. Z. W.		a.	g.			2	35	14	6		
J 314	Schelm	L. Gunzer	U. Y. C. Z. W.	1	05	14	III	61	2	20	46	IV	4	
J 317	Lump	V. Grass	S. R. C. N.		n.	g.				n.	g.			
J 322	Pan II	R. Schlenk	U. Y. C. Z. W.	1	04	46	I	127	2	19	54	II	8	
J 335	Sindbad V	O. Winds	U. Y. C. Z. W.		n.	g.				n.	g.			
J 346	Orped II	Dr. A. Kunz	U. Y. C. Z. A.	1	05	10	II	88	2	20	02	III	6	
J 359	Sif	K. Treitl	U. Y. C. Z. W.	1	06	41	5	13	2	21	02	5	1	
J 369	Fanfu II	L. Winds	V. S. V.		n.	g.				n.	g.			
J 370	Husch Husch	Dr. F. Hauser	U. Y. C. Z. W.	1	06	06	IV	42	2	12	—	I	12	
J 409	Sorendo	R. Wolfbauer	U. Y. C. Z. W.		a.	g.								

n. u. = nicht unterschrieben. — n. g. = nicht gestartet.

3. TAG	4. TAG	5. TAG	6. TAG		
4. VIII. 15 h	25. VIII. 11:30 h	25. VIII. 15 h	28. VIII. 15 h		
Verbandswettfahrt	Ersatzregatta I. V. W.	IV. Verbandswettfahrt	V. Verbandswettfahrt		
West	Nord	OST	Ost		
0-2	0-4	0-2	1-3		
alle	35 m ²	alle	alle		
B	D	A	A		
6	6	6	6		
2	1½ abgekürzt	2	2		
				Punktpreis	Saeldepokal für 35 m ² Flottenvereinspokal 22 m ² Kurkommission Pötschach 22 m ²

Ge-segelte Zeit		Preisfolge	Punkte	Ge-segelte Zeit			Preisfolge	Punkte	Ge-segelte Zeit			Preisfolge	Punkte	Ge-segelte Zeit			Preisfolge	Punkte	Punktsomme	Preisfolge	Punktsomme	Preisfolge	Punktsomme	Preisfolge	
M.	S.			St.	M.	S.			St.	M.	S.			St.	M.	S.									St.
29	51	3	—																						
11	18	I	110															352	I						
22	30	2	11															253	—						
20	12	II	73															95		95					
08	30	I	119	1	34	04	I	119										327	I	327	I				
31	31	6	—	1	58	19	3	16										32		32					
24	52	4	6	1	59	06	4	6										323	II	323					
29	07	5	—															6		6					
21	30	3	16	1	35	32	II	73										287		287					
n.	g.																	16							
18	42	7	1															355	I						
03	31	I	127															200							
04	17	IV	42															298	II						
04	14	III	61															229	III						
06	18	6	7															129							
n.	g.																	82							
21	05	8	—															171							
06	03	5	13															216	IV						
03	52	II	88															7							
a.	g.																	294	IV						7
07	38	III	61															—							252
n.	g.																	416	II						403
14	18	5	13															—							—
n.	g.																	298	III						298
01	02	II	88															68							68
09	35	IV	42															49							49
17	51	6	7															511	I						479
2	55	I	127															13							3
a.	g.																	1							1
1	48	26	5	13																					

a. g. = aufgegeben. — a. s. = ausgeschlossen.

Union-Yacht-Club
Zweigverein
Wörthersee
 Wörtherseepreis für
 20-qm-S.-R.-Kl.

Jahr: 1927	1. TAG	2. TAG
Datum	26. VIII. 16 ¹⁵	27. 8. 11 ³⁰
Art der Wettfahrt		
Windrichtung	West	Ost
Windstärke . . m./sek. . .	3—4	0—2
Klasse qm . . .	20	20
Kurs	B	A
Bahnlänge . . . sm. . . .	9	9
Runden	3	3

Unterscheidungszeichen	NAME DER YACHT	EIGNER	VEREIN	Ge-segelte Zeit			Preisfolge		Ge-segelte Zeit			Preisfolge	
				St.	M.	s.		Punkte	St.	M.	s.		Punkte
Z 18	Maus III	Dr. H. Elschmig	U. Y. C. Z. W.		n.	g.				n.	g.		
Z 256	Pa Litz II	Kurt Richter	K. B. Y. C.	1	37	02	6	6	2	06	50		7
Z 262	Toni III	F. Porsche	U. Y. C. Z. W.	1	36	28	III	61	2	08	15		9
Z 279	Fledermaus II	Julius Böhler	K. B. Y. C.	1	36	42	5	13	2	05	38		5
Z 285	Hex II	Dr. K. Hanemann	K. B. Y. C.	1	36	29	IV	42	2	05	01	IV	4
Z 300	Toni IV	Val. Feinig	V. S. V.	1	29	16	I	127	2	02	44	II	8
Z 302	Danebrog V	Egon Rasmussen	K. V. H.	1	35	12	II	88	2	01	27	I	12
Z 304	Inge IV	Ad. Ferch	U. Y. C. Z. W.	1	46	16	8	—	2	08	13		8
Z 303	Spatz II	R. Sorger	U. Y. C. Z. W.	1	40	33	7	1	2	06	16		6
Z 301	Rih	H. Tschernitz	V. S. V.				a.		2	04	22	III	6

n. g. = nicht gestartet. — a. = aufgegeben.

in einer Nordbrise weiterlaufend, einen Vorsprung von einer halben Minute beim letztmaligen Runden der Schlangeninsel-Boje gewinnt.

„Toni IV“ liefert noch einen energischen Verfolgungskampf, der beide Boote weit weg vom Ziel nach Norden führt. Beide setzen dann Sinnaker, ja sie kreuzen sogar eine Zeit lang gegeneinander los. Endlich gelangt „Danebrog“ mit 28 Sekunden vor „Toni IV“ ans Ziel, während alle anderen noch zur Schlangeninsel-Boje aufkreuzen.

Unter allen Zusehern war nur eine Stimme, daß am Wörthersee noch niemals ein so andauernd mit allen seglerischen Kniffen durchgeführter Kampf zweier hervorragend gelungenen mit höchster Geschwindigkeit geführten Boote zu sehen war, der zufolge der Unbeständigkeit der Wetterlage nach einem offenbar doch noch nicht genügend radikalen Wettersturz bei fortwährend wechselnden Windverhältnissen die nervenaufregendsten Anforderungen an die Beteiligten stellte.

Nach der Dr. Johanny'schen Punkttabelle ergab sich aus den drei abgehaltenen Rennen folgende Placierung: „Danebrog V“ mit 342 Punkten, „Toni IV“ 303, „Hex“ 145, „Rih“ 103, „Toni III“ 62, „Fledermaus“ 26, „Spatz II“ 15, „Inge IV“ 13, „Pa-Litz“ 8 Punkte.

Es wurden Stimmen laut, diese Rennen im nächsten Jahre doch in einer günstigeren Zeit, etwa Mitte Juli, auszutragen, um bessere Windverhältnisse zu finden.

Für uns war es eine Freude, der erstklassigen deutschen Konkurrenz ein so gelungenes Boot wie „Toni IV“ entgegenstellen zu können. Dieses Boot wird auch zur Herbstwoche am Starnbergersee seine Leistungen unter Beweis stellen.

A. C. Angerer.

Attersee-Woche 1927.

Die diesjährige Attersee-Woche wurde am 11. August durch das traditionelle Ansegeln nach Kammer eingeleitet. Wenn auch nicht eine so stattliche Flotte wie im Vorjahre sich zusammenfand,

so bildeten die schönen Sonderklassen, die unstreitig für den Attersee geeignetsten Boote, einen wunderbaren Anblick. Durch sehr rasches Laufen machte sich schon an diesem Tage „Bibi IV“ bemerkbar, der erste der deutschen Gäste, den der Attersee zu seiner besonderen Freude begrüßen konnte.

Der erste Regattatag, das Klubhaushandikap am 12. August, führte sich nicht freundlich ein. Regenwolken strichen über den See dahin und so zogen es trotz der Südwestbrise viele Eigner vor, ihre Boote nicht starten zu lassen. Da man wegen des Regens auf eine Startverschiebung hoffte, so waren beim ersten Start nur einige Zwanziger fertig, während z. B. „Hex II“, „Roland“ und „Venus“ mit ganz erheblichen Verspätungen zum Start kamen. Auf der ersten Halbwindstrecke überholten „Hex“ und „Roland“ „Nina II“, die sich auch nicht wieder an die Spitzengruppe heranschieben konnte. Unter Führung von „Bibi IV“ wurde die raume Strecke von der Teufelsbrücke nach Weyregg angetreten, auf der „Roland“ die deutsche „Hex“ überholen konnte. In der Reihenfolge „Bibi“, „Roland“, „Hex“, „Nina“, „Venus“, „Pia“, „Lilly“, „Tilly“ und „Hedy“ wurde die erste Runde beendet. Der schwerere Wind der zweiten Runde sagte „Hex“ mehr zu, so daß sie an „Roland“ vorbeiging und bei der Teufelsbrücke auch „Bibi“ erreichte. Der nun folgende Kampf der beiden deutschen Zwanziger entschied sich erst nach der Weyregger-Boje für „Hex II“, die damit das Klubhaushandikap gewann. Der 6 bis 8 Sekunden-Meter-Südwest brachte auch die Sonderklasse nach vorne und so folgte als Dritte „Tilly XVII“, dann „Roland“, dann wieder die Sonderklassen „Lilly II“ und „Hedy“, und als letzte Preisträger die Zwanziger „Nina II“ und „Venus“.

Am Tage der ersten Verbandswettfahrt, am 13. August, hatten sich bei 2 bis 5 Sekunden-Meter-West-Südwest die Schiedsrichter für die gelbe Bahn entschieden, die zum Großteil aus Kreuzkursen bestand. Bei der ersten Rundung der Zielboje vor dem Klubhaus hatte bei den Sonderklassen „Pia“ (0,46,48) vor

„Tilly“ (0,47,57) und „Orplid“ (0,48,07) die Führung, die sie im Laufe des Rennens an „Tilly XVII“ abtreten mußte, die auch die Bestzeit des Tages ersegelte. Die Preisträger waren:

„Tilly XVII“	2,15,48	I.
„Pia“	2,16,21	II.
„Lilly II“	2,18,07	III.

Bei den Zweiundzwanzigern verteidigte „Trix“ die Spitze im Luvingmatch mit „Erika“ bis zur Weyregger-Boje, wo sie aber „Erika“ Raum geben mußte. „Thjalfi“ wollte sich noch eindringen, stieß aber dabei senkrecht auf die bereits auf neuem Kurs liegende „Trix“, die so an „Erika“ gepreßt wurde, daß an deren Saling das „Trix“-Segel meterlange Risse bekam; da „Trix“ so aus dem Rennen fiel, führte „Erika“ unangefochten bis zum Ziel. Zweite wurde „Hanna“, da auf Protest von „Trix“ „Thjalfi“ ausgeschlossen wurde.

„Erika“	2,25,39	I.
„Hanna“	2,48,06	II.

Das Hauptereignis bildete das Rennen der Zwanziger. Hier war der Sieg der deutschen Boote „Hex“ und „Bibi“ zwar sehr sicher, aber nicht sehr eindrucksvoll, denn obwohl sie die beiden ersten Plätze besetzten, hielt sich „Venus“ im schweren Wind ausgezeichnet, wohingegen die anderen Österreicher weit zurück blieben.

„Hex II“	2,17,50	I.
„Bibi IV“	2,18,29	II.
„Venus“	2,20,47	III.

Am Nachmittag des 13. August fand bei schönem Wetter und 5 Sekunden-Meter-Westwind die Wettfahrt der Sonderklasse um den August Dehne-Erinnerungspokal statt. Bei der Atterseer-Boje konnte sich „Hedy“ am ehesten dem Gedränge entziehen und zog weg, gefolgt von „Tilly“ und „Lilly“. Nach der Teufelsbrücke vermochte sich „Tilly“ die Spitze zu erobern, verlor aber viel Zeit durch einen Großschotbruch; dies und ein glücklicher Kreuzschlag brachte „Hedy“ wieder die Führung. Auf der zweiten

Runde ändert sich nichts, so daß „Hedy“ den Pokal zum zweiten Male gewinnen konnte. Die Zeiten sind:

„Hedy“	1,58,34 I.
„Tilly XVII“	1,59,09 II.
„Lilly II“	2,01,10 III.

Bei ganz leichtem Südost wurde zum Start der zweiten Verbandswettfahrt am 14. August geschritten. Als Bahn war das „Ringenspiel“ ausersehen, das leider an diesem Tage keinen einzigen Kreuzkurs aufwies, wodurch die Boote mehr oder weniger in derselben Reihenfolge einliefen, in der sie gestartet waren. Abwechslung brachte nur beide Male die Flaute bei der Weyregger-Boje, wo sich das ganze Feld von der Sonderklasse bis zu den letzten Zwanzigern zusammenfand. Bei der Sonderklasse ließ sich „Lilly“ von Anfang an die Führung nicht entreißen, während „Tilly“ durch allzu große Nachgiebigkeit an der Weyregger-Boje „Malepartus“ vorließ. Auf der folgenden Vorwindstrecke schob sich auch noch „Pia“ vor „Tilly“, so daß die Reihenfolge im Ziel lautete:

„Lilly“	3,07,45 I.
„Malepartus“	3,07,55 II.
„Pia“	3,09,35 III.

Bei den Zweiundzwanzigern ließ die führende „Thjalfi“ nacheinander „Erika“ und „Trix“ passieren, während „Erika“ auf den Halbwindstrecken alle Angriffe der „Trix“ erfolgreich abwehren konnte und so „Trix“ bis zum Ziel im Abwind und Kielwasser hielt.

„Erika“	2,58,34 I.
„Trix“	3,02,14 II.

Bei den Zwanzigern war man auf die Entscheidung sehr neugierig, da der Konstrukteur, Ing. C. Martens, eigens zur Steuerung der „Bibi IV“ aus Starnberg gekommen war. Den besten Start hatte „Roland“, wurde aber zwischen Attersee und Teufelsbrücke von „Hex“ und dann auch von „Bibi“ in Luv überholt. „Hex“ vergrößerte ihren Vorsprung immer mehr, so

daß sie mit fast drei Viertel Kilometer führte. Erst bei der zweiten Runde konnte „Bibi“ durch kluges Hochgehen zwischen Teufelsbrücke und Weyregg „Hex“ gefährlich aufrücken und bei der Weyregger-Boje allen, selbst den ersten Sonderklassen, durch ein glänzendes Manöver davongehen. Sie beendete das Rennen in der weitaus besten Zeit des Tages.

„Bibi IV“ 2,46,56 I.

„Hex II“ 2,52,00 II.

„Roland“ 2,55,56 III.

Bei herrlichem Südwest von ungefähr 4 bis 8 Sekunden-Meter wurde vor dem Wind in der III. Verbandswettfahrt am 16. August gegen Seewalchen zu gestartet. Die Sonderklasse blieb ziemlich beisammen und erst auf dem langen Kreuzkurs von Seewalchen nach Weyregg löste sich das Feld auf. „Orplid“ lag lange Zeit in Führung, mußte aber beim Schwächerwerden des Windes auf der letzten Halbwindstrecke von Weyregg zum Ziel auch den letzten Preisträger mit 16 Sekunden vorbeiziehen lassen. Der sehr knappe Einlauf war:

„Pia“ 1,44,47 I.

„Tilly“ 1,45,14 II.

„Lilly“ 1,45,43 III.

In der 22-qm-Rennklasse vergrößerte „Trix“ ihren beim Start errungenen Vorsprung immer mehr bis zur Seewalchner-Boje und auf dem Kreuzkurs sogar so weit, daß sie das Ziel unangefochten mit über 10 Minuten Vorsprung vor „Erika“ zwischen den deutschen Zwanzigern passierte.

„Trix“ 1,47,42 I.

„Erika“ 1,58,25 II.

Bei den Zwanzigern war „Hex“ beim Start schlecht abgekommen und so lag sie in Seewalchen an fünfter Stelle des von „Roland“ und „Bibi“ geführten Feldes. Auf dem Kreuzkurs rückte sie zwar „Bibi“ stark auf, konnte sie, die wieder die schnellste Tageszeit lief, aber nicht mehr ganz einholen. „Roland“, dessen Segel ganz verzeichnet ist, fiel auf dem Kreuzkurs vollständig

zurück. In erheblichem Abstand folgte den Deutschen als Dritte „Venus“.

„Bibi“ 1,41,56 I.
„Hex“ 1,42,54 II.
„Venus“ 1,51,37 III.

Da der Wind so wie am Vortag zu werden versprach, wählten die Schiedsrichter bei der IV. Verbandswettfahrt einen ähnlichen Kurs. „Pia“ bewies durch einen überlegenen Sieg klar, daß die Sonderklasse noch lange nicht ausgebaut ist; das alte Molch-Segel hat ihre Rennfähigkeit nur noch erhöht. „Orplid“, „Tilly“ und „Lilly“ lieferten sich spannende Kämpfe um die nächsten Plätze, die zugunsten von „Lilly“ vor „Orplid“, der jedoch ausgeschlossen wurde, und „Tilly XVII“ endeten.

„Pia“ 1,57,40 I.
„Lilly“ 2,01,02 II.
„Tilly“ 2,01,37 III.

Bei den Zweiundzwanzigern führte wie am Vortag „Trix“ die längste Zeit weit vor „Erika“. „Hanna“ wählte von Seewalchen aus den Weg am Westufer und es zeigte sich bald, daß diese Spekulation richtig war, denn während die anderen Jollen im Windloch zwischen West- und Südwind staken, kam „Hanna“ mit großer Höhe und Fahrt um den Buchberg herumgelaufen und vermochte sich noch vor „Erika“ zu legen. Mit abermaligem Windumschlag nach Süd, der schon abflaute, erreichten die Jollen die Teufelsbrücken-Boje. Die noch immer mit Abstand führende „Trix“ blieb erst ganz knapp vor dem Ziel, ähnlich wie „Venus“ bei den Zwanzigern, in einem Windloch hängen und mußte untätig zusehen, wie „Erika“ und „Hanna“ aufliefen und erstere unter Ausnützung einer einzigen leichten Privatbö das Ziel mit 21 Sekunden zuerst erreichte.

„Erika“ 2,25,20 I.
„Trix“ 2,25,41 II.

Besonders gespannt war man auf das Rennen der Zwanziger, das gleichzeitig als erste Wettfahrt im bayrisch-österreichischen Seenwettkampf um den Atterseepokal ausgetragen wurde. Die deutschen Vertreter waren „Hex II“ vom Königlich Bayrischen Yacht-Club und „Bibi IV“ vom Münchner Yacht-Club, beides glänzende Konstruktionen von Ing. Martens, gebaut 1927 auf der Rambeck-Werft in Starnberg. Österreichs Auswahlboote waren die ältere „Nina II“ und das Verlosungsboot „Roland“, eine Lehmann-Konstruktion, gebaut 1927 auf der Wörtherseewerft. „Bibi IV“ hatte im Kampf mit „Hex“, die von Peter Bischoff geführt wurde, eine Havarie, wegen der sie das Rennen aufgeben mußte, so daß „Nina“ (Führer Arnold Poell) und „Roland“ (Führer Herbert von Böhm) die nächsten Plätze belegen konnten.

„Hex II“ 2,02,37 I.

„Nina II“ 2,14,31 II.

„Roland“ 2,20,24 III.

Am Morgen des 19. August regnete es und da auch nur ganz leichter Westwind ging, wurde der Start zur V. Verbands-wettfahrt um eine halbe Stunde verschoben; die Verschiebung war günstig, denn wie an den vorhergehenden Tagen wehte um halb 11 Uhr ein sehr kräftiger Südwest. „Pia“ zog, wie immer ganz ausgezeichnet geführt, wie bei der IV. Verbands-wettfahrt, ihren Klassengenossen davon und erreichte ebenso die schnellste Tageszeit. Der schwere Wind sagte „Hedy“ zu, die sich auf den zweiten Platz schob, während die anderen Sonderklassen erst um einiges später kamen.

„Pia“ 1,34,16 I.

„Hedy“ 1,35,25 II.

„Tilly“ 1,43,35 III.

Als einziger während der ganzen Verbands-wettfahrten gestarteter Fünfunddreißiger ging „Woglinde III“ (ex „Rakete XVIII“) gerefft allein über die Bahn, erzielte aber dabei die gute Zeit von 2,02,46.

„Trix“ revanchierte sich bei den Jollen durch einen ausgiebigen 26-Minuten-Sieg für ihre am Vortage knappe Niederlage, ohne nur einen Augenblick von „Erika“ gehindert worden zu sein; dieser machte „Thjalfi“ bei der ersten Runde viel zu schaffen, fiel aber später gänzlich zurück.

„Trix“ 2,21,18 I.

„Erika“ 2,47,20 II.

Der zweite Tag des Seewettkampfes brachte zwei Auswahlbooten bedauerliche Unfälle. „Hex“ riß die Fockstange zweimal aus dem Deck, wodurch sie zum Aufgeben gezwungen war; „Nina“ vollführte einen Frühstart, bemerkte aber den Rückruf nicht und mußte so, an zweiter Stelle liegend, nach der ersten Runde heimgerufen werden. Da „Roland“ dadurch hinter „Bibi“ den zweiten Platz belegte, war der Seenkampf noch keineswegs entschieden, da „Hex“, „Bibi“ und „Roland“ je 5 Punkte, „Nina“ 6 aufwiesen. Der Einlauf der Zwanziger war:

„Bibi“ 2,07,05 I.

„Roland“ 2,46,37 II.

„Venus“ 2,51,43 III.

Bei 5 bis 8 Sekunden-Meter starkem, böigem Westwind wurde die letzte Verbandswettfahrt am 20. August gefahren. Bei den Sonderklassen lagen bei der ersten Runde „Pia“, „Hedy“, „Lilly“, „Orplid“ und „Tilly“ knapp hintereinander. Erst auf der zweiten Runde kam die gut geführte „Tilly“ so recht in Schwung und konnte durch ihren Sieg den II. Punktpreis gewinnen. Sehr knapp dahinter kam „Hedy“ herein und erst in einigem Abstand lief die I. Punktpreisträgerin der Sonderklasse, „Pia“, ein.

„Tilly“ 1,40,03 I.

„Hedy“ 1,40,53 II.

„Pia“ 1,44,38 III.

Den ersten Platz der Zweiundzwanziger belegte wieder mit sehr großem Vorsprung „Trix“, während „Erika“ zu kämpfen

hatte, um mit „Hanna“, der die heurige Umtakelung zweifelsohne sehr gut getan hat, und „Thjalfi“ fertig zu werden.

„Trix“ 1,56,14 I.

„Erika“ 2,07,08 II.

Das Entscheidungsrennen der Zwanziger um Punktpreis und Atterseepokal gestaltete sich dementsprechend aufregend. „Hex“, die sich bei der ersten Runde einen großen Vorsprung errungen hatte, blieb knapp vor der Klubhaus-Boje in einem völligen Windloch liegen und konnte erst durch mehrmaliges Schiften die Boje 18 Sekunden vor der stark auflaufenden „Bibi“ runden. Es folgte nun ein spannender Vorwindkampf bis zur Atterseer-Boje, den „Bibi“ für sich entschied, wofür ihr „Hex“ am nächsten Kreuzkurs wieder das Nachsehen gab. Noch einige Male gelang es „Bibi“, sich vor „Hex“ zu legen, doch vergab sie das Rennen durch einen zu weit gegen Attersee ausgedehnten Schlag gegen die mit kurzen Schlägen gegen die Zielboje aufkreuzende „Hex II“. Den Atterseepokal entführt somit für ein Jahr „Hex II“ an den Königlich Bayrischen Yacht-Club in Starnberg.

„Hex II“ 1,43,01 I.

„Bibi IV“ 1,45,51 II.

„Venus“ 1,54,44 III.

Wohl die schönste Fahrt der heurigen Atterseewoche bildete die Lange Wettfahrt um den ganzen See am 18. August auf der Strecke Klubhaus — Burgau — Seewalchen — Klubhaus. Dichter Nebel lagerte beim Start um 6 Uhr früh über dem See, so dicht, daß von der Startboje aus ein Erkennen des Landes unmöglich war. Man fuhr also aufs Geradewohl in den Nebel hinein, vorgerieben durch einen leichten Nordost, der immer stärker wurde. Bald trennten sich die Boote in zwei Gruppen; die eine blieb ganz am Westufer, geführt von der ortskundigen „Woglinde III“, während andere, wie „Trix“, „Hex“, „Nina“ und „Erin“ einen Bogen nach Weyregg beschrieben und zu ihrer großen Überraschung das Ostufer auf der rechten (!) Seite entdeckten. „Bibi“ und

„Wiking“ hatten rechtzeitig einen Fischer gefunden, der ihnen die Richtung wies, und waren so bei Hellerwerden um Kilometer voraus. Deutlich getrennt gingen die Bootsgruppen um die Burgauer-Boje, als Erste „Woglinde III“, dann „Malepartus“ und „Pia“, dann in einigen Sekunden nacheinander „Bibi“, „Orplid“ und „Lilly“. Die zweite Gruppe kam an 10 Minuten später unter Führung von „Hedy“, „Hex“, „Trix“ und „Sonntagskind“. Auf dem nun folgenden, 10 Seemeilen langen Kreuzkurs schob sich „Lilly“ an die Spitze des gesamten Feldes und konnte diese bis zum Einlauf halten, wodurch sie den Halunk-Pokal zum zweiten Male und damit endgültig gewann. Um die Plätze kämpften wacker „Orplid“ und „Tilly“.

„Lilly“ 5,28,15 I.
„Tilly“ 5,30,32 II.
„Orplid“ 5,32,55 III.

Den Helga-Preis gewann überlegen in 5,28,10 „Woglinde III“. „Mah Jongg“ gab, weit zurück, auf.

Den Sieg bei den Zweiundzwanzigern errang mit über einer Stunde Vorsprung „Trix“ in 6,02,41, während „Hanna“ tapfer die Bahn zu Ende segelte; „Erin“ gab, wie so manches Boot anderer Klassen, auf.

Die Glanzleistung des Tages vollbrachte Ing. Martens auf „Bibi IV“; er ersegelte eine für den langen Kurs bisher nie erreichte Zeit von 5,18,24 und ließ so auch die schnellsten Boote aus anderen Klassen erheblich hinter sich. Als Zweite kam zwar „Hex“, hatte aber die Burgauer-Boje berührt und so kam „Wiking“ mit 5,50,38 auf den zweiten Platz.

Die Atterseewoche beschloß am 21. August die Wettfahrt um den Totilapreis, den die vom Start an führende „Lilly“ trotz mehrfacher Flautenpausen in 4,17,39 gewann. „Pia“ und „Malepartus“ lieferten sich das ganze Rennen hindurch abwechslungsreiche Kämpfe, die zugunsten von „Pia“ (4,20,28) vor „Malepartus“ (4,21,16) endeten.

Schon am Nachmittag des 20. August fand die Klubjause

und die Preisverteilung statt. Der Obmann, Hofrat von Meiß-Teuffen, wies dabei darauf hin, daß die diesjährige Atterseewoche wie noch selten begünstigt war durch gleichmäßigen, starken Wind und gutes Wetter. Wenn auch die Zahl der Meldungen nicht sehr hoch war, so konnte am Attersee doch auch heuer wieder erstklassiger Sport geboten werden.

Im Laufe des Abends wurde die Ziehung des Verlosungsbootes vorgenommen. Unter großer allgemeiner Spannung zog der kleinste Junge das gewinnende Los aus dem Frampokal. Unter donnerndem Hipp hipp hurra! wurde der Besitzer verkündet: Los Nr. 15 war unbezahlt geblieben und hiemit ging der Zwanziger „Roland“ in den Besitz des Union-Yacht-Clubs Attersee über.

Bis halb 2 Uhr nachts dauerte das gesellige Beisammensein der Mitglieder und ihrer Gäste bei Musik und Tanz teils im Klubhause, teils in der benachbarten Bar. Und da auch unsere lieben deutschen Gäste bis zum Schluß mithielten, so glauben wir, daß es ihnen am Attersee gefallen hat und hoffen auf ein freudiges Wiedersehen bei der nächsten Atterseewoche!

Demir Assim Tourgoud Bey.

Die Wettfahrten des Union-Yacht-Clubs Traunsee.

Von selten schönem Wetter begünstigt und unter gänzlichem Ausfall des sonst bei jeder Regatta obligaten Salzkammergut-Regens fand heuer unter starker Beteiligung vom Freitag, den 5. August, bis Samstag, den 14. August l. J., die Traunsee-Woche statt.

Der Zweigverein Traunsee konnte von auswärtigen Bootseignern Herrn Prof. Grill, U.-Y.-C. Z. A. mit seinem Fünfunddreißiger „Woglinde III“, ferner die Herren H. Seidel und Adrian v. Sax mit dem Fünfunddreißiger „Seraphita“, außerdem die beiden Zehner „Ariranha“ vom Stammverein und „Nix“ vom U.-Y.-C. Attersee begrüßen. Bei der am 5. August abgehaltenen