



LONG-DISTANCE-CHALLENGE 2024

Die Long-Distance-Challenge (LDC) geht heuer in die neunte Runde. Damit nähert sich die stetig wachsende Veranstaltung langsam, aber sicher dem Zehn-Jahr-Jubiläum!

Den Erfolg der Long-Distance-Challenge, kurz LDC genannt, verdanken wir dem Zuspruch der Teilnehmerinnen und Teilnehmer. Nach 138 im Jahr 2021 waren es 2022 schon 161 und im Vorjahr 172 Teilnehmer, die an der Pinne oder am Rad eines Segelbootes an der Long-Distance-Challenge teilgenommen haben. Damit konnte die LDC weiter deutlich an Zuspruch gewinnen.

Damit ist die LDC ein echtes „Herzeige“-Projekt für den österreichischen Segel-Breitensport und den Union-Yacht-Club Attersee, der als Veranstalter und Gastgeber auftritt.

Die Sieger der LDC werden auch 2024 mit Silberbaren beschenkt! Der erste Platz ist ein ganzes Kilo wert, der zweite ein halbes und der dritte noch immer 250 Gramm. Damit das Silber erst richtig wirkt, fertigt uns „Peak Technolo-

gy“ Vollkarbonständer an, deren Entstehungskosten den Silberwert, wenn überhaupt, nur geringfügig unterschreiten!

Aber nicht nur die Teilnehmer sind es, welche die LDC zu dem machen, was sie ist. Es sind vor allem auch die Sponsoren, die das alles erst möglich machen: Für 2024 (und auch das ist ein Qualitätsbeweis der LDC) bleiben die Sponsoren gleich! Von Anfang an dabei ist unser Hauptsponsor „Schönleitner Bau“, der die große Konstante ist, auf die wir uns verlassen können. Als Hauptsponsor hat er das Recht auf einen Aufkleber am Rumpf und bei Holzbooten am Segel. Bitte führen Sie den Kleber stolz, denn ohne die Schönleitner Bau GmbH würde es die Long-Distance-Challenge nicht geben!

„Peak Technology“ und die „Tissot Steuerberatungs GmbH“ und „Stelzl Yachtcharter“ sind drei weitere Sponso-

ren, deren „Heads“ wie auch bei „Schönleitner Bau“ UYCAs-Mitglieder sind und an der LDC aktiv teilnehmen. Teilnehmen möchte heuer auch ein Vertreter von „Pantaenius Versicherungen“, dem das Zusehen im vergangenen Jahr Lust auf mehr gemacht hat. Die „Top Yacht GmbH“, die in Linz neben Motorbooten auch viel Zubehör für Segelboote anbietet, bleibt uns auch erhalten.

Fehlen darf auch nicht der Leinenspezialist „Robline“, der tatkräftig mithilft. Das „Grafengut“ lädt die Sieger jeder einzelnen Regatta erneut zum Frühstück ein – ein ganz besonderer Preis! Heidlmair Kommunikation spendet das gute Logo. Auch die Zusammenarbeit mit „LifeRadio“ und der „Oberösterreicherin“ wird fortgesetzt. Die „Oberösterreicherin“ hat uns neben einer Ankündigungsseite auch entsprechende Nachberichte versprochen.





Bitte, wann immer Sie die Wahl haben: Unterstützen auch Sie unsere Sponsoren, indem Sie deren Produkte kaufen, dort chartern, Ihr Haus bauen lassen oder einfach nur die richtige Zeitschrift lesen oder den richtigen Sender hören! Bei der Wertung der LDC gibt es auch heuer keine Neuerungen. Die 24 hours, die Regatta für die wirklich Harten, zählt weiterhin nicht mehr zur LDC.

Der **Attersee Grand Prix**, der traditionsgemäß Anfang Juli stattfindet, eröffnet die Jahreswertung. Diese Veranstaltung zählt zusätzlich zum Attersee Cup. Der Kurs startet mit einer mittleren Seerunde über Parschallen und Kammer und wird durch eine kleine Runde über Weyregg und Kammer ergänzt.

Das am späten Nachmittag beginnende Segleressen geht langsam in das Seglerfest über, bei dem es wieder Musik und eine Multimediashow geben soll.

Bei der **12 Stunden Regatta** wird der eingeschlagene Kurs der Vorjahre fortgesetzt: Start ist heuer am Samstag, dem 13. Juli 2024, um 08:00 Uhr. Nach 12

Stunden, also um 20:00 Uhr, ist es dann geschafft. Für alle gleich lang, egal ob schnelles oder langsames Boot!

Gesegelt wird zu Beginn eine Runde vom UYCAs nach Stockwinkel, Kammer und wieder in den Club. Nach drei kleinen Runden UYCAs – Weyregg – Kammer – UYCAs geht es einmal nach Parschallen, ehe dann (sollte noch Zeit sein) wieder kleine Runden gesegelt werden. Um 20:00 Uhr wird über das Tracking die genaue Position zu dieser Zeit bestimmt und die gesegelte Strecke ermittelt. Nach Yardstick korrigiert ergibt dies das Ergebnis.

Wer das schon geschafft hat, kann noch zwölf Stunden weitersegeln und ist dann erst am Sonntag, dem 14. Juli, um 08:00 Uhr fertig. Beim Segeln von 24 Stunden wird nach zwölf Stunden für die 12 Stunden Regatta gewertet und nach 24 Stunden für die 24 hours. Mit einem Start hat man für ein leicht höheres Meldegeld zwei Sieg-Chancen.

Die Siegerehrungen für die 12 Stunden Regatta und die 24 hours vom Attersee finden am Sonntagvormittag bei einem Frühschoppen statt. Ist das Wetter geeignet, dann findet diese am Schotterplatz vor dem Clubhaus statt.

Die **Lange Wettfahrt** ist traditionsgemäß die teilnehmerstärkste Regatta im UYCAs. Wir veranstalten heuer die 96. Lange Wettfahrt unserer Clubgeschichte. Das Fest zur Langen Wettfahrt findet gemeinsam mit den Teilnehmern der Atterseewoche bereits am Freitagabend statt. Das Essen ist bestellt, die Livemusik gebucht – versäumen Sie nicht diesen schönen Abend!

Nach der Langen Wettfahrt gibt es ab 20:00 Uhr die Siegerehrungen zur Langen Wettfahrt UND zur Gesamtwertung der LDC.

Kein Streichresultat. Für das Gesamtergebnis gibt es seit der Reduktion auf drei Events kein Streichresultat mehr. Um zu gewinnen, muss man sehr wahrscheinlich alle drei Events segeln. In die Wertung kommen wieder alle, die mindestens bei einer der drei Regatten teilnehmen.

Die Wertung, bei der alle drei zur LDC zählenden Veranstaltungen denselben Wertungsfaktor und damit denselben Stellenwert haben, hat sich bewährt. Der Kreis der Teilnehmerinnen und Teilnehmer, die gewinnen können, ist damit relativ groß und es bleibt bis zum Schluss spannend.

Die Teilnahme ist mit Jollen, Mehrerumpfböten und Kielböten gleichermaßen möglich. Nach Yardstick werden alle gemeinsam gewertet.

Alle Details über die Wertung finden Sie unter:

www.Long-Distance-Challenge.at

Natürlich gibt es auch heuer das Trackingsystem von „TracTrac“, das allen Teilnehmern sowie Zuschauern ermöglicht, das Renngeschehen live und im Replay zu verfolgen.

Es würde uns freuen, wieder möglichst viele Yardstick-Segler, aber auch Teilnehmerinnen und Teilnehmern aus Klassen, die man sonst bei Yardstick-Regatten weniger antrifft, für diese Serie begeistern zu können!