

LEINEN LOS



Cover: Sun Fast 30 OD
Foto: Ludovic Fruchaud Imacis

Editorial von Roland Duller • duller.roland@yachtrevue.at



Zoltán Mezey (Flaar Yachts) und Roland Duller (am Steuer) beim Test des Karbon-Racers Flaar 24 bei den EYOTY-Tests. Vorstellung aller Finalisten ab Seite 72

Liebe Leserin, lieber Leser

Malta, das Kleinod im Mittelmeer, ist ein interessantes Ziel für Fahrtensegler; landschaftliche Schönheit, kurze Distanzen, sowie kulturelle Vielfalt bilden ein reizvolles Gesamtpaket. Autor Werner Meisinger hat die Insel per Charteryacht umrundet, ausgedehnte Ausflüge ins Landesinnere gemacht und zieht ab Seite 32 („Mitten im Mittelmeer“) eine durchwegs positive Törn-Bilanz. Auch Judith Duller-Mayrhofer ist nach Malta gereist, Grund für ihren Ausflug war das 44. Rolex Middle Sea Race. 110 Yachten nahmen den Kurs, der um Sizilien und die Liparischen Inseln führt, in Angriff, JDM war in Valletta vor Ort, sprach mit den teilnehmenden Österreichern und fasst die Geschehnisse ab Seite 40 unter dem vielsagenden Titel „Malta muss man mögen“ zusammen.

Seit über zwanzig Jahren finden im Herbst die Testfahrten für die Wahl von Europas Yachten des Jahres statt. Die immer breiter werdenden Modelle waren heuer dominierendes Thema und es scheint nur eine Frage der Zeit, bis der Scow-Bug auch bei Fahrtenyachten Einzug halten wird. Ein bisschen schlechter auf der Kreuz, dafür tolles Raumschotverhalten und massiv mehr Platz im Vorschiff – was soll da dagegen sprechen? Die Sieger werden bei der Boot in Düsseldorf bekannt gegeben, vorab können Sie lesen, welche Eindrücke die Finalisten bei den Sea Trials hinterlassen haben. „Auf Herz und Nieren“, ab Seite 72.

In dieser Ausgabe startet die Olympia-Vorberichterstattung, den Auftakt machen wir mit der Vorstellung von Lara Vadlau und Lukas Mähr, die sich früh dem Profi-Sport verschrieben haben und ihre Segelkarriere mit einer Olympiamedaille im 470er krönen wollen. Judith Duller-Mayrhofer, die beide aus deren Optimist-Tagen kennt, hat mit ihnen lange Gespräche geführt und ein feinsinniges, höchst informatives Porträt geschrieben: „Seite an Seite“, ab Seite 44.

Manche Yachten, besonders wenn es sich um Oldtimer handelt, nehmen die Stellung eines Familienmitglieds ein und das trifft auf den Holz-Drachen *Diamant* in besonderem Maße zu. Er trägt die Segelnummer AUT 1, befindet sich seit 1954 in Besitz der Wiener Juweliersdynastie Heldwein und hat heuer seinen 70. Geburtstag gefeiert. Wir ließen es uns nicht nehmen, ihn anlässlich dieses Jubiläums im [UYC Attersee](#) zu besuchen, sind eine Runde mit ihm gesegelt und haben Eignerin Katharina Sturzeis nach ihren ganz persönlichen Erinnerungen gefragt. „Zeitloser Glanz“, ab Seite 58.

Herzlichst,



Roland Duller
Chefredakteur