

Girl

1911



95^{er} SCHÄRENKREUZER - GIRL S19

Verkaufsexposé

Girl

1911



Prunkstück Schärenkreuzer

Zum Verkauf steht ein wunderschöner, liebevoll gepflegter, gut erhaltener 95^{er} Schärenkreuzer mit Seltenheitswert.

Es handelt sich um eine einzigartige Schönheit - das **GIRL** wurde von Albert Anderson entworfen und 1911 durch die renommierte **Löftholmsvarvet Werft** in Stockholm gefertigt. Das atemberaubende Design wurde in perfekter Tradition und Handwerkskunst umgesetzt. Sie befindet sich in einem guten Zustand.

Die 95er Schärenkreuzer gelten als Rarität, eine Klasse von der weltweit schätzungsweise nur 14 Stück unterwegs sein dürften. Das Girl bestritt 1912 die **Olympischen Wochen** in Schweden. Ab 1932 war die Yacht als Schulungsschiff der schwedischen Marine als Yawl getakelt unter dem Namen **Vildanden** unterwegs. Später erhielt sie wieder den Taufnamen **Girl** sowie eine Sloop-takelung.

Unter den derzeitigen Eignern wurde das Girl am Bodensee von der Kressbronner Werft Göppinger & Brucker liebevoll und aufwendig restauriert.

Die klassische Yacht ist 14,81 Meter lang und 2,96 Meter breit, der Tiefgang beträgt 2,04 Meter bei einem Gewicht von ca. 8 Tonnen.

95^{er} Schärenkreuzer

GIRL
1911 Löftholmsvarvet Werft
Stockholm, Schweden

Länge:	14.81 m
Breite:	2.96 m
Tiefgang:	2.04 m
Gewicht:	ca. 8 t

Bauweise

Der Mahagoni Rumpf wurde überholt, mit weißem Epoxy und Allgrip Hochleistungsbootslack beschichtet. Cockpit in Mahagoni. In der Kajüte sind 7 Kojen. Das Deck aus edlem Teakholz unterstreicht die Eleganz des Oldtimers.

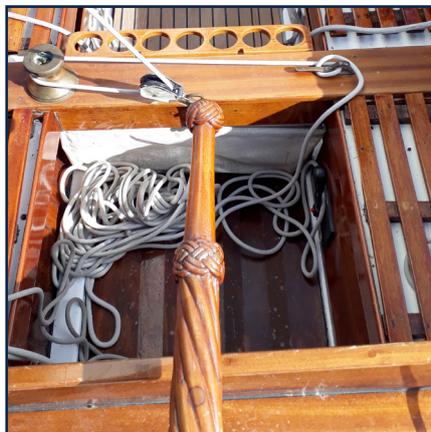
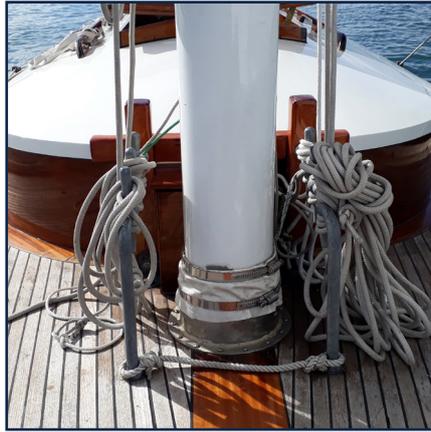
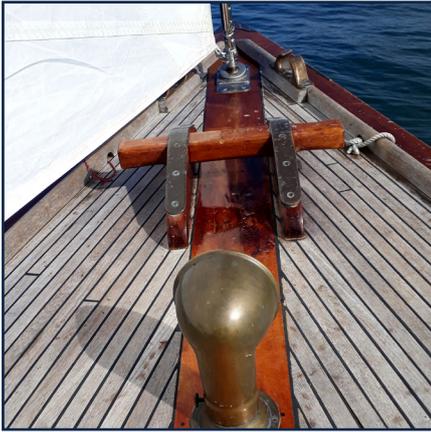


Besegelung

Der 19,80 Meter Mast trägt Segel der Firma Vogel & Meier.

Der Satz beinhaltet:
1 Groß, 2 Genua I, 1 Genua II,
1 Fock, 2 Spi, 1 Rollreiffanlage
von Bartels

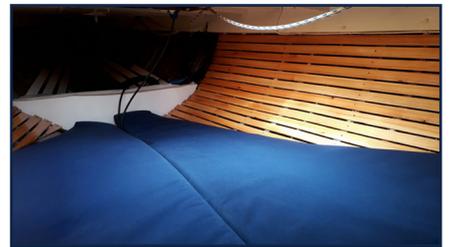
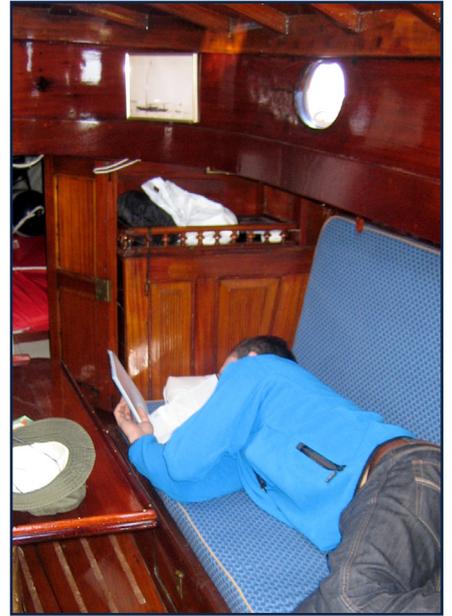
Girl



Girl



Girl



Girl

1911

Schärenkreuzer

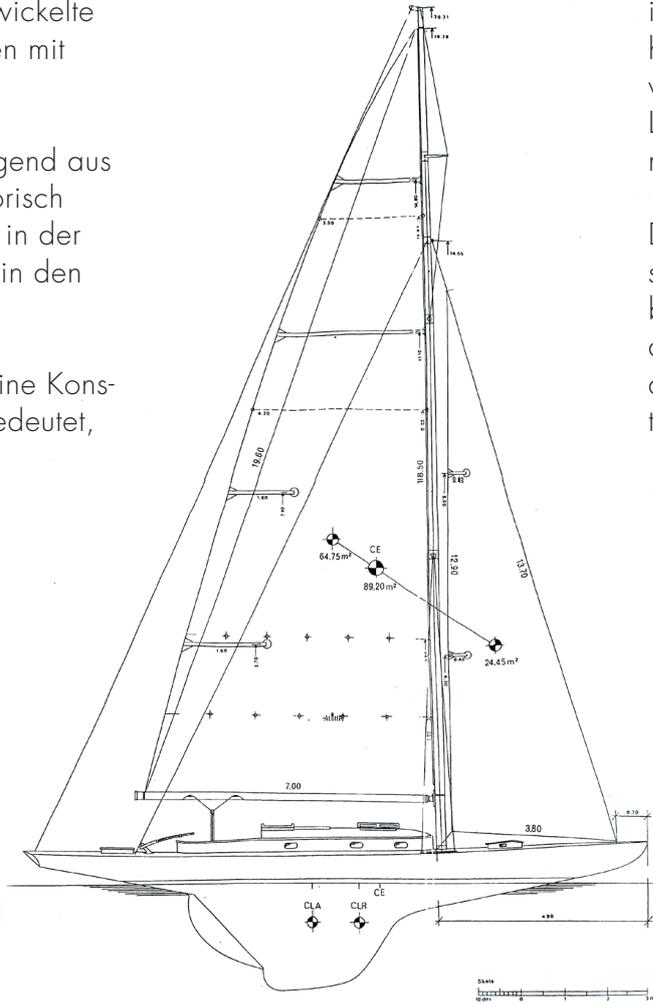
sind in Schweden entwickelte sportliche Segelyachten mit eleganten Linien.

Sie bestehen überwiegend aus Holz und werden historisch bedingt hauptsächlich in der Ostsee, insbesondere in den Schären gesegelt.

Schärenkreuzer sind eine Konstruktionsklasse, was bedeutet,

dass die Boote nicht komplett identisch sind. Sie werden anhand von Formeln entwickelt, was die Boote in Größe und Leistungsfähigkeit vergleichbar macht.

Die meisten Schärenkreuzer sind schmale Boote mit geringem Freibord und hohem Rigg. Kenner allerdings schätzen sie besonders wegen ihrer zeitlos eleganten Linien.



GIRL

Baujahr	1911
Hersteller	Löftholmsvarvet Werft Stockholm
Gesamtlänge	14.81 m
Gesamtbreite	2.96 m
Tiefgang	2.04 m
Masthöhe	19.80 m
Segelhersteller	Vogel & Meier
Segelfläche	95 m ²
Leergewicht (ca.)	ca. 8 t
Volvo Diesel Motor mit Bodenseezulassung	3 Zylinder

PREIS

62 000 €

Girl

1911

Mit der GIRL erwerben Sie ein einzigartiges Liebhaber- und Sammlerstück, ein sportliches Segelboot, das alle Blicke auf sich zieht.

Aus Altersgründen geben wir das GIRL in liebevolle Hände ab.

Bei Interesse sollten Sie sich nicht die Chance entgehen lassen, das GIRL kennen zu lernen, um sich vom Zustand und der Schönheit dieser Klassikyacht zu überzeugen.

Ein Besichtigungstermin und Mitsegeln ist sehr gerne nach Vereinbarung möglich.

Der aktuelle Liegeplatz befindet sich am Bodensee, in Lindau.